
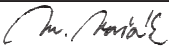

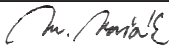


OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  Vodní 1, 602 00 BRNO tel: 533 446 080-2 fax: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. MICHAL ČUPR	ING. MARTIN VAŠÁK		
					
INVESTOR: SÚS Jihomoravského kraje, p.o., Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 BRNO					
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	ORP: SLAVKOV U BRNA	KATASTR: SLAVKOV U BRNA			
STAVBA: III/4191 SLAVKOV U BRNA, MOST 4191 - 2 - ZRUŠENÍ ČÁST: ~				FORMÁT	A4
				DATUM	SRPEN 2017
				STUPEŇ	DOS
				ČÍSLO ZAK.	2017589
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				ČÍSLO PŘÍLOHY: D	ČÍSLO PARÉ:

OBSAH:

1 VŠEOBECNÁ ČÁST.....	2
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2 VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, OBJÍŽDKY, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	3
2.1 .PODKLADY.....	3
2.1 DOTČENÉ NORMY A LITERATURA.....	4
2.2 ZÁSADY PRO UMÍSTĚNÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	4
2.3 POPIS DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ.....	4
3 .VĚCNÝ A ČASOVÝ POSTUP PRACÍ, PŘESUN HMOT, SKLÁDKY MATERIÁLŮ.....	4
4 .NAKLÁDÁNÍ S ODPADY A OSTATNÍ VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	5
OVZDUŠÍ.....	6
VODY.....	6
5 .SEZNAM PŘÍLOH.....	7

1 VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba :	III/4191 Slavkov u Brna, most 4191 - 2
Stavební objekt:	SO 001 – Demolice mostu ev. č. 4191 - 2
Druh stavebního objektu:	Demolice st. mostu
Investor :	Jihomoravský kraj IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581 Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 BRNO zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581 Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 BRNO
Zástupce investora:	Ing. Richard Pokorný email: richard.pokorny@susjmk.cz Tel.: 547 120 462
Zpracovatel projektu:	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 Fax: 533 446 089
Zodpovědný projektant :	Ing. Martin VAŠÁK email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970 Ing. Karel PECHA ČKAIT - 0005284 email: im-projekt@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080 Ing. Pavel KALÍŠEK Autorizovaný inženýr pro mosty a inž. konstrukce

ČKAIT - 0011842

email: pavel.kalisek@im-projekt.cz

Tel.: 533 446 081

Přílohu zpracoval:

Ing. Michal ČUPR

email: michal.cupr@im-projekt.cz

Tel.: 533 446 082

Kraj :

Jihomoravský

Obec s rozšířenou působností:

Slavkov u Brna

Obec s pověřeným obec. úřadem:

Slavkov u Brna

Katastrální území:

Slavkov u Brna; 750301

Pověřený spec. stavební úřad:

Odbor správy majetku, investic a rozvoje, MěÚ Slavkov u Brna

Poloha :

Intravilán

2 VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, OBJÍŽDKY, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

2.1 . PODKLADY

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastního objektu a přilehlého terénu 13.6.2017
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření obou úseků a přilehlého okolí (Geodetická kancelář, ZK - BRNO s.r.o., Marie Hübnerové 58, 621 00 BRNO)
- [3] Mostní list - Most ev.č. 4191 - 2 - Most ve městě Slavkov u Brna
- [4] Hlavní prohlídka mostu - Most ev.č. 4191 – 2 - Most ve městě Slavkov u Brna (22.6.2016, Rybák Vít, Ing.)
- [5] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000
- [6] Katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí.
- [7] Závěry z jednotlivých jednání.
- [8] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v řešené lokalitě a vyjádření ke stavbě ostatních dotčených organizací.

2.1 DOTČENÉ NORMY A LITERATURA

- | | | |
|-----|-----------------|---|
| [1] | TP65 - CDV-Brno | Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (druhé vydání) |
| [2] | TP66 - CDV-Brno | Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (druhé vydání). |
| [3] | ÚZ 268 - Sagit | Pravidla silničního provozu, autoškoly. |

2.2 ZÁSADY PRO UMÍSTĚNÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- ♦ Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Svislé dopravní značení.
- ♦ Umístění dopravního značení bude provedeno v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP-66 (Druhé vydání).
- ♦ Bude plně respektován § 78, odst.3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
- ♦ Svislé dopravní značení bude v retroreflexním provedení třídy R1.
- ♦ Přenosné svislé dopravní značky musí být umístěny minimálně 600 mm nad úrovní vozovky. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky musí být vzdálená minimálně 500 mm od hrany zpevněné krajnice pozemní komunikace.

2.3 POPIS DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ

Předpokládá se částečná uzavírka místní komunikace. Bude uzavřen vždy jenom jeden místní pruh a doprava bude svedena do druhého pruhu. V první fázi se uzavře pravý jízdní pruh a část místní komunikace v prostoru u demolice mostu. Na začátku této místní komunikace, tedy ve stykové křižovatce s ulicí Polní musí být osazeno dopravní značení IP 10a, upozorňující řidiče, že vjíždí do slepé komunikace. Stejně je tak nutné tuto značku umístit při křížení s ulicí Luční. V objízdném pruhu musí být nově osazeno přechodné dopravní značení, upozorňující na přechod pro chodce. V druhé fázi bude uzavřen levý jízdní pruh.

3 . VĚCNÝ A ČASOVÝ POSTUP PRACÍ, PŘESUN HMOT, SKLÁDKY MATERIÁLŮ

Před zahájením stavebních prací bude na příslušných pozemcích zřízeno zařízení staveniště.

Nejprve bude osazeno provizorní dopravní značení. Následně se provede odstranění betonového zábradlí a betonových říms. Dále demolice půlky stávající mostní konstrukce, zatrubnění, zasypání vzniknutého prostoru a výměna vrstev chodníku zasaženého demoličními pracemi. Provizorní dopravní značení se přesune na druhý jízdní pruh. Zde se provede demolice stávající konstrukce mostu, zatrubnění, zasypání volného prostoru a výměna vrstev chodníků zasažených demoličními pracemi.

Po dokončení prací se odstraní dopravní značení. Úsek bude bez omezení zprovozněn.

Plocha dotčená stavebními pracemi bude uvedena do původního stavu, včetně odvozu případné stavební sutě a likvidace veškerých jiných znečištění (drobné úniky provozních hmot ze stavebních strojů atd.)

Při zřizování a případných úpravách ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození. Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby.

4 . NAKLÁDÁNÍ S ODPADY A OSTATNÍ VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními:

- ♦ zákon 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- ♦ vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů
- ♦ vyhláška 382/2001 Sb., Podrobnosti o nakládání s odpady

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit MěÚ Slavkov u Brna, Oddělení životního prostředí, kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby - dle vzájemné smlouvy) povinen požádat MěÚ Slavkov u Brna, Oddělení životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě, že tento souhlas nemá.

Pro zeminy ukládané na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti a celkový obsah PCB.

Vyfrézovaný materiál bude dle požadavku investora odvezen a uložen na skládku v režii zhotovitele. Materiál odstraněný z krajnic, z příkopů a z betonových konstrukcí bude odvezen na nejbližší skládku.

Přehled množství odpadů, včetně jejich zařídění dle Katalogu odpadů (vyhláška 381/2001 Sb.) je uveden v následující tabulce:

Druh výzisku, odpadu	kód	kategorie	SO 001 (t)
Plasty a obaly	170203	S-NO	4,15
Zfrézované asfaltové vrstvy vozovky a izolace mostu	170302	N	81,42
Zemina	170504	-	798,33
Stavební demoliční suť	170904	-	178,82
Železo a ocel	170405	-	1,65

OVZDUŠÍ

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti při stavebních pracích. Zhotovitel je povinen prašnost eliminovat na minimum.

VODY

Odpadní vody stavbou nevzniknou. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii. Na stavbě bude k dispozici norná stěna. Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty.

Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod

Z hlediska ochrany životního prostředí bude zejména nutné:

- Udržovat všechny komunikace, využívané k přístupu na staveniště, v bezvadném stavu, případné znečištění komunikací např. rozježděným bahnem z kol staveništních vozidel průběžně odstraňovat.
- Stavební práce provádět tak, aby byli obyvatelé okolní zástavby v intravilánu obcí co nejméně rušeni zvýšenou hluchostí, zásadně mimo dobu nočního klidu a pokud možno v pracovní dny době od 8:00 do 17:00.
- Dbát na ochranu životního prostředí včasným odvozem stavebního odpadu, sledovat a průběžně likvidovat případné drobné úniky provozních hmot a ropných látek ze stavebních strojů a vozidel, v případě rozsáhlejších úniků neprodleně informovat příslušné orgány státní správy a hasičský záchranný sbor, předcházet znečištění vody, půdy a ovzduší. Je také zakázáno spalovat jakékoliv látky na staveništi.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska možnosti úniku ropných látek z mechanismů. Stavební mechanismy budou buďto užívat rostlinné oleje, nebo je nutno před započetím prací na břeh řeky připravit materiál (dřevěné desky, kůly) pro zřízení provizorní norné stěny pro zachycení ropných derivátů v případě havárie. Případná ekologická havárie bude neprodleně ohlášena na vodohospodářský dispečink. Během výstavby se zakazuje zřizovat provizorní skládky nebo ukládat stavební materiál a po ukončení pracovní doby je nutno všechny stavební mechanismy odstavit mimo možného znečištění životního prostředí (hlavně podzemních vod).

5 . SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č.01	Přechodné dopravní značení osazení – Fáze 1
Příloha č.01	Přechodné dopravní značení osazení – Fáze 2

Brno, srpen 2017

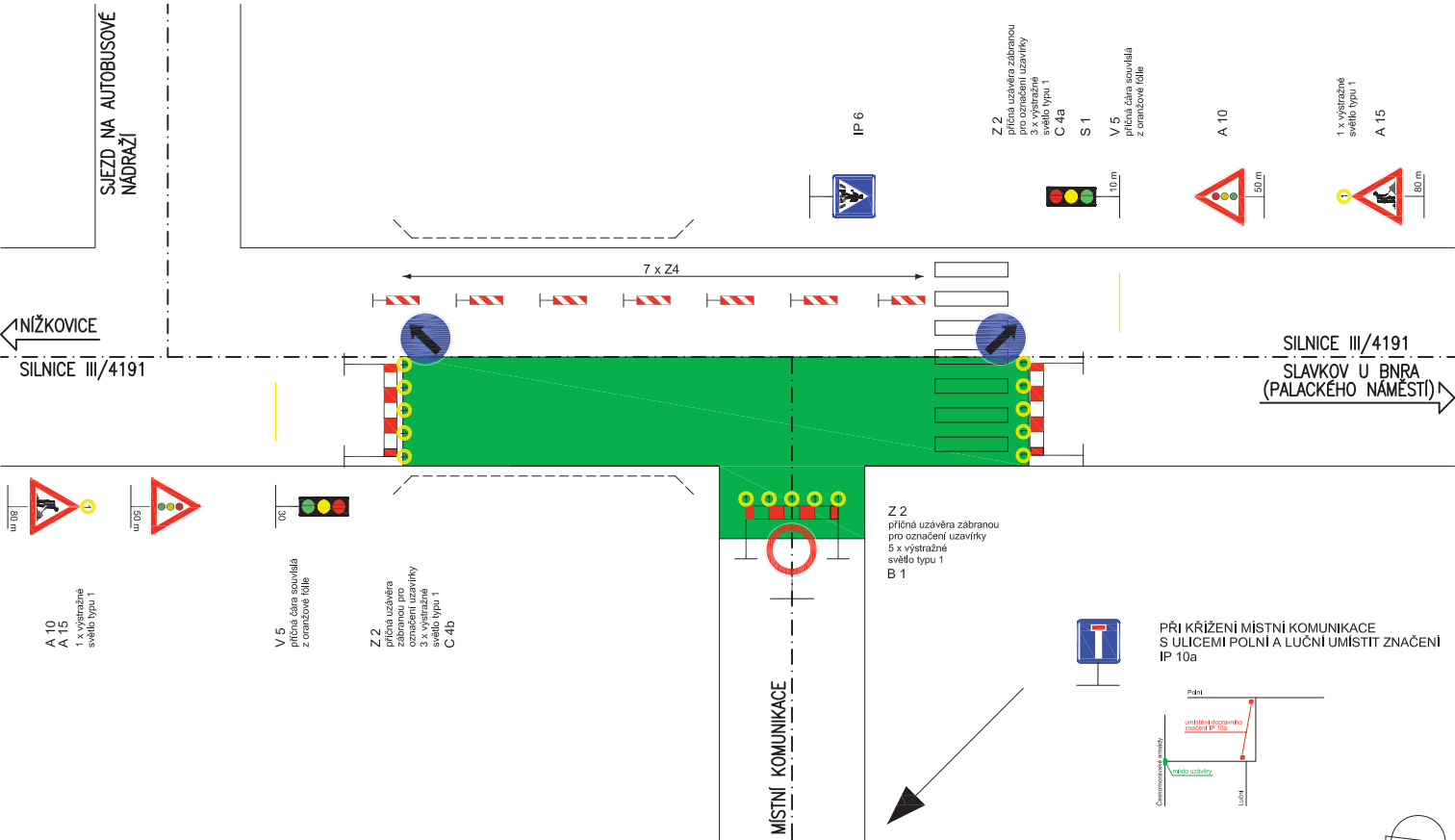
Vypracoval: Ing. Michal ČUPR

Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK

PŘÍLOHA Č.01
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ
ZNAČENÍ OSAZENÉ – FÁZE 1














PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ

FÁZE 1 - UZAVŘENÝ PRAVÝ JÍZDNÍ PRUH



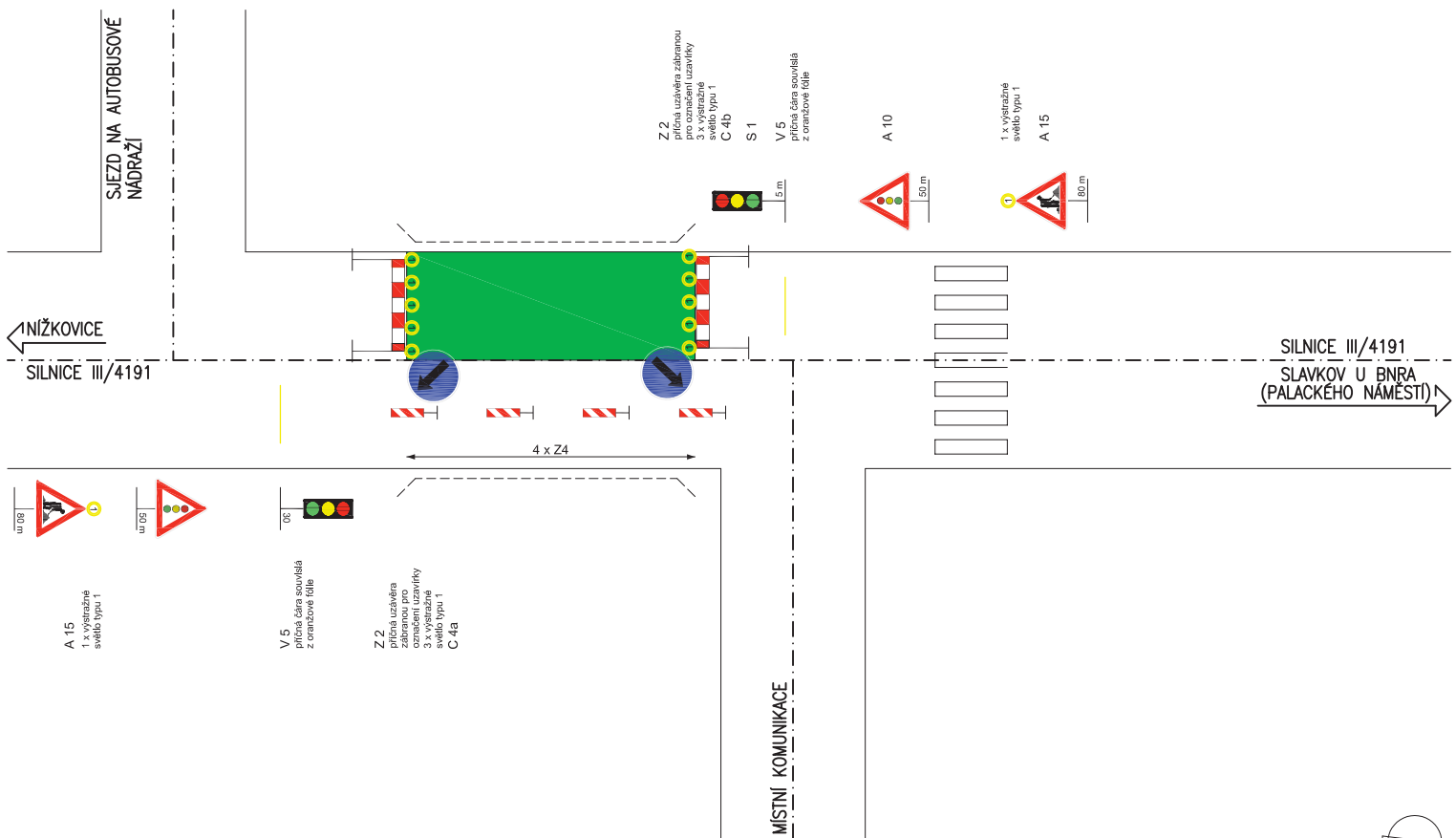
Poznámka: stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objížděné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

VÝPIS POUŽITÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK - FÁZE 1

III/4191 SLAVKOV, MOST 4191 - 2 - ZRUŠENÍ		
	A 10	2
	A 15	2
	B 1	1
	C 4a	1
	C 4b	1
	IP 6	1
	IP 10a	2
	Z 2	3
	Z 4	7
 VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO TYPU 1 SAMOSTATNÉ		2
 VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA TYPU 1 SOUPRAVA 5 KUSŮ		3
	S 1	2
	V 5	2

PŘÍLOHA Č.02
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ
ZNAČENÍ OSAZENÉ – FÁZE 2











PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ
FÁZE 2 - UZAVŘENÝ LEVÝ JÍZDNÍ PRUH



Poznámka: stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objížděné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.



VÝPIS POUŽITÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK - FÁZE 2

III/4191 SLAVKOV, MOST 4191 - 2 - ZRUŠENÍ		
 A 10		2
 A 15		2
 C 4a		1
 C 4b		1
 Z 2		2
 Z 4		4
 VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO TYPU 1 SAMOSTATNÉ		2
 VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA TYPU 1 SOUPRAVA 5 KUSŮ		2
 S 1		2
 V 5		2